ГКОУ ДПО УМЦ ГОЧС КК

Государственное казенное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «УМЦ ГОЧС КК»

# ЭТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ И УМЕТЬ!

## АВАРИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ



### Основные профилактические правила

Знайте, что с точки зрения безопасности, самые лучшие места в поезде- центральные вагоны, купе — с аварийным выходом, окном или расположенное ближе к выходу из вагона, нижние полки. Как только Вы оказались в вагоне, узнайте, где расположены аварийные выходы и огнетушители.

### Соблюдайте следующие правила:

-при движении поезда не открывайте наружные двери, не стойте на подножках и не высовывайтесь из окон;
-тщательно укладывайте багаж на верхних полках;
-не срывайте без особой надобности стоп-кран; не забывайте, что даже при пожаре нельзя останавливать поезд на мосту, в тоннеле и других местах, где осложнится эвакуация;
-курите только в специально отведенных для этого местах;
-не возите с собой горючие, химически- и взрывоопасные вещества;
-не включайте бытовые электроприборы в электросеть вагона;
-при запахе горелой резины или появлении дыма немедленно обращайтесь к проводнику.

### Как действовать при железнодорожной аварии

При крушении или экстренном торможении, закрепитесь, чтобы не упасть. Для этого схватитесь за поручни и упритесь в стену или сиденье ногами. Безопаснее всего опуститься на пол вагона. После первого удара не расслабляйтесь, держите все мышцы напряжёнными до тех пор, пока не убедитесь, что движения больше уже не будет.



### Как действовать после железнодорожной аварии

Сразу после аварии быстро выбирайтесь из вагона через дверь или окна- аварийные выходы, (в зависимости от обстановки), так как высока вероятность пожара. При необходимости разбивайте окно купе тяжёлыми подручными предметами. При покидании вагона выбирайтесь только на левую сторону железнодорожного пути, взяв с собой документы, деньги, одежду и одеяла. При пожаре в вагоне закройте окна, чтобы ветер не раздувал пламя, и уходите от пожара в передние вагоны. Если это невозможно, идите в конец поезда, плотно закрывая за собой все двери. Прежде, чем выйти в коридор, приготовьте защиту для дыхания: шапки, шарфы, куски ткани, смоченные водой.

Помните, что при пожаре материал, которым облицованы внутренние стены вагонов – выделяет токсичный газ, опасный для жизни. Оказавшись снаружи, немедленно включайтесь в спасательные работы: при необходимости помогите пассажирам других купе разбить окна, вытаскивайте пострадавших и т.д. Если при аварии разлилось топливо, отойдите от поезда на безопасное расстояние, т.к. возможен пожар и взрыв.



Если токонесущий провод оборван и касается земли, удаляйтесь от него прыжками или короткими шажками, чтобы обезопасить себя от шагового напряжения. Расстояние, на которое растекается электроток по земле, может быть от двух (сухая земля) до 30 метров (влажная).

*Единый телефон спасения – 112*